## Инструкция

## водителя по работе с личным кабинетом водителя (WEB-приложением «Art:Line») для работы с электронной очередью

## Оглавление

1. Цель системы электронной очереди	2
2. Краткая инструкция	2
2.1. Оощая идея 2.2. Как зайти в кабинет водителя	Z
2.3. Регистрация в системе электронной очереди	3
2.4. Краткая схема работы и этапы выполнения рейса	3
2.5. Не стандартные ситуации в рейсе	4
3. Запуск WEB-приложения «Art:Line» на смартфоне	5
4. Регистрация водителя и машины в приложении	5
4.1. Регистрация водителя в системе электронной очереди	5
4.2. Восстановление забытого пароля	8
5. Редактирование данных на водителя и машину	8
5.1. Редактирование учетных данных	8
5.2. Выход из учетной записи	9
6. Порядок работы с электронной очередью при выполнении рейса	10
6.1. Запуск и вход в систему для создания заявки и выполнения рейса	10
6.2. Создание заявки в электроннои очереди	11
6.4. Прохождение контрольной тоцки	. 17 10
6.5. Прибытие в накопитель	20
6.6. Вызов на терминал из накопителя	20
6.7. Как включить геолокацию и показ Push-уведомлений	21
7. Не стандартные ситуации в рейсе	22
7.1. Отмена рейса	22
7.2. Задержка в дороге при выполнении рейса	22
8. Приложение	25

## 1. Цель системы электронной очереди

Организовать работу по обслуживанию машин на терминале без долгого ожидания разгрузки и стояния в очередях вдоль дорог и в накопителях. Машина приезжает к назначенному ей времени, в которое терминал (грузополучатель) готов её обработать, регистрируется в накопителе, разгружается и уезжает.

## 2. Краткая инструкция

#### 2.1. Общая идея

- С помощью мобильного приложения «Art:Line», работа с которым описана ниже, водитель перед поездкой делает заявку в терминал, в котором он хочет разгружаться, сообщая ориентировочное время, в которое он планирует приехать, груз и некоторые другие данные.
- 2. Терминал принимает его заявку и назначает время (тайм-слот), в которое он готов обработать машину.
- Водитель самостоятельно рассчитывает свою поездку так, чтобы заранее прибыть в накопитель, в котором регистратор терминала подтверждает факт его прибытия и правильность всех введенных данных TTH (по машине, водителю, грузу)
- 4. Получив СМС или пуш-сообщение на телефон о вызове на терминал, водитель выезжает с накопителя и едет на терминал.

#### Важно!

Тайм-слот – это время заезда на визировку, взвешивание.

Но водитель заранее, не менее чем за 30 минут (время определяется с конкретным терминалом и описано в <u>приложении</u>) должен прибыть в накопитель для проведения регистрации и проверки всех данных по машине, информации из TTH и внесения её в электронную систему учета.

Адреса накопителей и минимальное время прибытия в накопитель для каждого терминала можно посмотреть в приложении.

Если назначенное системой **время тайм-слота не устраивает водителя**, то он должен отменить заявку нажав кнопку «<u>Скасувати</u>» и выбрать соответствующую причину отмены. После этого можно сделать новую заявку.

## 2.2. Как зайти в кабинет водителя

Чтобы зайти в кабинет, нужно в любом браузере на мобильном телефоне перейти по ссылке *https://...../* Более подробно этот вопрос описан <u>здесь</u>.



#### 2.3. Регистрация в системе электронной очереди

Работать с электронной очередью могут только зарегистрированные водители.

Для регистрации нужно заполнить данные по водителю, машине, прицепу и придумать пароль для входа в свой кабинет.

Более подробно это описано в разделе <u>«Регистрация водителя и машины в</u> приложении»

## 2.4. Краткая схема работы и этапы выполнения рейса



Схема работы личного кабинета водителя в электронной очереди

1. <u>Зайти в кабинет</u> и <u>сделать заявку</u> в терминал, чтобы определить время (тайм-слот) в которое терминал может принять машину.

- 2. Рассчитать время маршрута таким образом, чтобы прибыть в накопитель заранее до назначенного тайм-слота.
- После погрузки, <u>перед выездом в рейс</u> в электронном кабинете нужно нажать кнопку *«В дороге»*, чтобы сообщить оператору очереди в терминале, что машина выехала в рейс.
- 4. При прохождении <u>контрольной точки</u> маршрута нажать кнопку *«Контрольная точка»*, чем подтвердить оператору очереди, что большую часть дороги машина уже прошла.
- 5. <u>По прибытию в накопитель</u> сообщить об этом оператору очереди нажав на кнопку *«Прибыл в накопитель»*.
- 6. Подойти к регистратору в накопителе, зарегистрироваться у него и сверить все данные из TTH.
- 7. Получив СМС или пуш-сообщение в кабинете от оператора очереди выехать в терминал на обработку (визировку, взвешивание и т.д.).

### 2.5. Не стандартные ситуации в рейсе

#### 1. <u>Отмена рейса</u>.

Если по каким-либо причинам рейс отменяется, водитель должен нажать на кнопку *«Отменить рейс»* и выбрать причину его отмены.

2. Задержка в рейсе.

Если водитель понимает, что задерживается в рейсе и не успевает к назначенному тайм-слоту, нужно нажать кнопку **«Задержка»** и выбрать её причину.

Когда водитель снова будет готов продолжить рейс, необходимо получить новое время тайм-слота у оператора очереди и продолжить поездку. Перед началом движения нужно нажать кнопку **«В дороге»**, чтобы сообщить оператору очереди, что машина снова в рейсе.

# 3. Запуск WEB-приложения «Art:Line» на смартфоне

Для запуска web-приложения «Art:Line» и работе с электронной очередью нужно перейти по ссылке выданной терминалом или просканировать QR-код и перейти по адресу, указанному в нём.

При первом запуске можно будет сохранить ссылку на главном экране смартфона как иконку для последующих запусков не через ссылку, а через нажатие на эту иконку.



## 4. Регистрация водителя и машины в приложении

После запуска приложения <u>первый раз</u> водителю необходимо зарегистрироваться в системе электронной очереди и внести в неё установочные данные на себя, машину, прицеп.

Работать с электронной очередью могут только водители прошедшие регистрацию.

При регистрации водитель вводит свои данные (ФИО, номера телефонов, номера машины и прицепа, данные водительских прав), которые в дальнейшем будут автоматически использоваться при работе с электронной очередью, получения пропусков для въезда в порт и т.д.

## 4.1. Регистрация водителя в системе электронной очереди

#### Для выполнения регистрации нужно:

1. Ввести свой номер телефона и цифровой код из пришедшей на телефон СМС



Рисунок 4.1 .Ввод номера телефона и кода СМС при регистрации

- 2. Ввести персональные данные:
  - Фамилию Имя и Отчество.
    Вводите их так, как записано у Вас в паспорте. Имя и отчество вводятся полностью без сокращений.
  - Номер водительского удостоверения.
    Буквы в номере водительского удостоверения вводятся английские.
  - Поставить галочку в пункте «Я даю согласие на обработку персональных данных»
  - При необходимости можно ввести дополнительный номер телефона – он нужен, чтобы оператор очереди или регистратор в накопителе могли связаться с водителем в случае не стандартных ситуаций.

😳 Персональні дані	
Номер телефону	
+380 (93) 555 55 55	
ПІБ (Прізвище Ім'я По батькові)	
Миколенко Микола Миколайович	
Як у паспорті	
Номер водійського посвідчення	
AAA123456	
Я надаю згоду на обробку моїх персональних даних	
Додаткова інформація	
Додатковий номер	
+380	
Далі	

Рисунок 4.2. Ввод персональных данных

#### 3. Данные про автомобиль и прицеп

🚐 Дані про авто	
Номер автомобіля	
BE1234AA	
Марка автомобіля	
MAN	
Номер причепа	
BE2234AA	
<u>Наза</u> д	Далі

В номере автомобиля и прицепа **буквы вводятся на** английской клавиатуре.

Марка автомобиля выбирается из списка.

После ввода всех данных нажмите кнопку *«Далее»* 

Рисунок 4.3. Ввод данных автомобиля и прицепа

4. После этого придумать и ввести свой пароль для дельнейшего входа в систему и нажать кнопку *«Регистрация»*.

<i>,</i> Пароль від об	ілікового запису
Ваш пароль	
••••	
Перевірка пароля	
••••	
<u>Наза</u> д	Реєстрація

Правила выбора пароля:

- Пароль можете придумать любой, но не меньше 4 знаков.
- Желательно использовать буквы и цифры.
- Не забудьте, на каком языке Вы набирали буквы пароля.

Рисунок 4.4. Ввод пароля учетной записи

После окончания регистрации у водителя в системе появляется свой личный кабинет, в котором он может менять свои регистрационные данные и создавать заявки для постановки в электронную очередь.

#### 4.2. Восстановление забытого пароля

#### Что делать если забыли пароль?

Если Вы вышли из учетной записи и при повторном входе в неё забыли свой пароль, то его можно сменить, нажав на экране входа на надпись «Забыли пароль?»

После этого на телефон придет СМС к кодом подтверждения, чтобы проверить действительно ли Вы пользуетесь этим номером.

После ввода кода из СМС система предложит ввести новый пароль и подтвердить его повторным вводом. После этого нажмите кнопку «Сменить». Пароль будет изменен на новый.

## 5. Редактирование данных на водителя и машину

### 5.1. Редактирование учетных данных

Для редактирования регистрационных данных нужно войти в приложение, по ссылке, указанной в разделе «<u>Запуск WEB-приложения Art:Line на</u> <u>смартфоне</u>», нажать на кнопку *«Профиль»* в нижней части экрана и в появившемся окне внести исправления.



Вкладка «Профиль» для редактирование данных

Рисунок 5.1.1. Редактирование данных на водителя и машину в личном кабинете

После ввода всех данных нажмите внизу экрана зеленую кнопку «*Обновить*».

## 5.2. Выход из учетной записи

Для выхода из учетной записи в приложении на вкладке «Профиль» в правом верхнем углу нужно нажать на кнопку «Выход».

Учтите, если Вы вышли из учетной записи, то следующий раз для входа в приложение нужно будет вводить номер телефона и пароль.

# 6. Порядок работы с электронной очередью при выполнении рейса

## 6.1. Запуск и вход в систему для создания заявки и выполнения рейса

- 1. Зайти в систему по ссылке, указанной в разделе «<u>Запуск WEB-</u> приложения Art:Line на смартфоне»
- 2. В появившемся окне, введите номер телефона, на который был зарегистрирован электронный кабинет и нажмите кнопку *«Далее»*.
- 3. Затем введите Ваш пароль для входа в кабинет

🕈 Пароль		
Вкажіть пароль від аккаунту +380 (50) 827 63 17		
•••••		
Далі		
	Далі	
	Далі Назад	

Рисунок 6.1.1.Вход в приложение по паролю

#### Пояснение:

Вы можете запомнить пароль в браузере, в котором вы работаете (браузер сам Вам это предложит) и в следующий раз, когда будите входить в личный кабинет, браузер самостоятельно подставит пароль после ввода номера телефона.

#### Что делать если забыли пароль.

Если Вы забыли пароль, то используя надпись «Забыли пароль?» всегда можно назначить новый.

Для этого нажмите на эту надпись и на Ваш телефон придет СМС с кодом подтверждения, который нужно ввести поля ввода и нажать синюю кнопку *«Далее».* 

После этого появится окно для ввода нового пароля и его подтверждения.

<b>9</b> Код з СМС	Новий пароль
На номер +380 (50) 827 63 17 відправлено СМС з кодом підтвердження	••••• Підтвердити пароль
	•••••
Далі	Змінити
Відправити код ще раз через 45 секунд	
Назад	

Рисунок 6.1.2. Восстановление пароля.

Нажмите кнопку «Сменить» и пароль будет заменен на новый.

Вы вошли в свой личный кабинет и теперь необходимо создать заявку.

#### 6.2. Создание заявки в электронной очереди

 Перед выездом в рейс водитель должен создать заявку грузополучателю на выполнение рейса. При этом машине выделяется тайм-слот для заезда и обработки.

Для создания новой заявки нужно на вкладке рейс, которая появляется сразу после входа в электронный кабинет, нажать на синюю кнопку "Стать в очередь"



Рисунок 6.2.1. Кнопка "Стать в очередь

2. Заполнить данные по пункту отправления

←	Реєстрація в черзі
🚹 Big	цправлення
Пункт з	завантаження
Обов'язн	KOBO
Вантаж	овідправник
Обов'язн	KOBO
Вантаж	совласник
Обов'язн	KOBO
Переві	зник
ФОП	Томов
	Далі

Рисунок 6.2.2. Заполнение данных по отправлению

Все поля в этом окне, кроме поля «Перевозчик», заполняются или выбором из списка уже существующих значений, либо вводом на клавиатуре нового названия прямо в поле ввода.

Значение поля «Перевозчик» заполняется автоматически в случае, если в профиле водителя оно уже было заполнено.

Поле «*Пункт загрузки»* определяет место, где производилась погрузка и выбирается как область и название населенного пункта.

Поэтому при нажатии на это поле сначала появляется список областей, и после выбора области, выберите название населенного пункта, в котором машина загружалась. Для выбора населенного пункта начинайте вводить первые символы названия, и список будет фильтроваться – в нём останутся только те, в которых есть набранные буквы.

←	Місце завантаження	
Оберіть регіон:		
Закарпа	тська	
Чернівец	цька	
Івано-Фр	ранківська	
Одеська		
Вінницьн	(a	
Миколаї	вська	
Кіровогр	радська	
Львівськ	a	
Тернопіл	ьська	
Хмельни	цька	
Рівненсь	ка	
Волинсь	ка	

Місце завантаження	
Регіон : Миколаївська обл	×
Оберіть населений пункт:	
Q до	×
ДОМАНІВКА	
ІВАНО-ФЕДОРІВКА	
ДОБРОЖАНІВКА	
ТРУДОЛЮБІВКА	
довженки	
ДОВГА ПРИСТАНЬ	
ДОБРОКАМ'ЯНКА	
СТЕПОВА ДОЛИНА	
добра надія	
ДОБРА КРИНИЦЯ	

Рисунок 6.2.3. Выбор области в пункте погрузки Рисунок 6.2.4. Выбор населенного пункта в области

При выборе названий из выпадающего списка уменьшения выдаваемых строк начинайте вводить буквы, которые есть в названии контрагента, которое Вы ищите.

Например, при вводе строки «Томо» в списке контрагентов останутся только те, в названиях которых есть эта строка:

ФОП Томов
ЧЕРКАСЬКА АВ <u>ТОМО</u> БІЛЬНА ШКОЛА
ТОВАРИСТВА СПРИЯННЯ ОБОРОНІ
УКРАЇНИ
Філія Віннер Ркн Товариства З
Обмеженою Відповідальністю Віннер
Автомотів
ВІННИЦЬКИЙ ОБЛАВТОДОР ВІДКРИТОГО
АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА ДЕРЖАВНА
АКШОНЕРНА КОМПАНІЯ АВТОМОБІЛЬНІ

Рисунок 6.2.5. Выбор контрагента из списка по установленному фильтру

Если при выборе контрагента нужного названия нет, то вводите полностью нужное Вам название и выбирайте его.

← Q Термінал завантаження	$\supset$
ФГ «Урожай»	
ТОВ «Альфа»	
ТОВ «Кукурудза»	
ТОВ «Гама»	

Рисунок 6.2.6. Выбор значения из справочника



Рисунок 6.2.7. Выбор собственного значения поля "Перевозчик"

 Аналогичный образом нужно заполнить данные по пункту назначения и ориентировочное время, в которое водитель планирует приехать на терминал.

Реєстрація в черзі	Реєстрація в черзі	← - · · ·
	Установите дату и время	Сентябрь 2022 г. > < >
		ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
Призначення		<b>5 (</b> 20 18
Термінал призначення	30 сент. 2022	21 19
Ізмаїл	окт. 2023	Ba <sup>12</sup> <sup>1</sup> 22 20
Вага нетто, кг		<b>19 2</b> 23 21
25000		00 22
Вантаж	21 19	Ba 26 2
Кукуруза	22 · 20	Время 22:20
Очікуваний час прибуття		Сбросить Готово
30.09.2022, 22:20	23 21	30 сент. 2022 г., 22:20
	Удалить Отмена Установить	
		Назад Далі
Назад Далі	Назад Далі	
Пункт назначения	Выбор даты и времени	Выбор даты и времени на
2	на Андроид	Айфоне

Рисунок 6.2.8. Заполнение данных по пункту назначения и ориентировочному времени прибытия

Система электронной очереди, совместно с оператором очереди, определят, есть ли в запрошенное водителем время свободный таймслот и, если он свободен, выделят его. Если тайм-слот на запрашиваемое время уже занят, то водителю будет выделен ближайший возможный тайм-слот. Т.е. если водитель определил ориентировочное время прибытия на 12<sup>00</sup>, а все тайм-слоты до 16<sup>50</sup> уже заняты и первый свободный есть на 17<sup>00</sup>, то он и будет выделен этой заявке.  На последнем шаге нужно сделать фотографии ТТН, которые будут приложены к заявке. Если ТТН односторонняя, то хватит одной фотографии. Если ТТН двухсторонняя – сделайте фото обоих сторон.



Рисунок 6.2.9. Вставка фотографий ТТН в заявку

Может появиться окно с вопросом о разрешении приложению снимать фото. Нужно разрешить, иначе сделать фотографию не получится. После каждой фотографии появится две кнопки для подтверждения: согласны ли Вы с качеством снимка. Если нажать на крестик – то можно переделать фото. При нажатии на галочку – фотография прикрепляется к заявке.

Если фотографии по каким-либо причинам не были отправлены, то на экране появится соответствующее сообщение. Их всегда можно отправить потом, например, когда появится скоростной интернет. В



Рисунок 6.2.10.контроль загрузки фотографий ТТН

После заполнения всех полей нажмите зеленую кнопку «Отправить» и заявка отправится в систему электронной очереди.

 После получения заявки от водителя система автоматически назначает этой машине время (тайм-слот), в которое ей будет разрешен заезд в зону визировки, взвешивания. Водителю об этом сообщается в пуш или SMS сообщении.

Например:

Ваша заявка АКТОВЕ - Ізмаїл ПРИЙНЯТА В ЧЕРГУ! на 30.09.2022 22:30

Рисунок 6.2.11. СМС с подтверждением о постановке в очередь и время выделенного тайм-слота.

При этом в его заявке появляется статус «Подтверждена» Все статусы заявок отображаются на компьютере у оператора очереди. Он видит, в каком состоянии находится машина и успевает ли она приехать к определенному ей тайм-слоту.

6. Если заявка будет отклонена, то водителю придёт соответствующая СМС. 7. После этого система попросит разрешение на контроль передвижения машины по геолокации на мобильном телефоне



Рисунок 6.2.12. Запрос на контроль местоположения по геолокации

Контроль местоположения машины по геолокации дает оператору очереди более точное понимание, где реально находится машина во время выполнения рейса. Координаты будут автоматически сниматься один раз в 15 минут после нажатия кнопки **«В дороге»**.

#### <u>Пояснение</u>:

После создания заявки, нажатия на кнопки «В дороге», «Задержка» и т.д. Вы можете выйти из приложения, закрыть окно браузера или выключить телефон. Состояние Вашего кабинета и стадии, в которой находится текущая заявка, хранятся на сервере и при следующем входе, система откроет кабинет на той стадии, на которой он был выключен.

T.e., если Вы создали заявку и выключили телефон или закрыли браузер, то в следующий раз, когда Вы зайдете в кабинет, сразу будет показано окно с кнопкой «В дорогу».

#### 6.3. Начало движения и кнопка «В дороге»

Перед началом движения после погрузки груза водитель в приложении обязательно должен нажать кнопку «В дороге», чем подтверждает оператору очереди, что он начал рейс.

Если Водитель не нажал эту кнопку, то считается, что рейс еще не начат и если оператор очереди увидит, что времени осталось мало для выполнения рейса, а машина ещё не выехала, он может отменить заявку и освободить тайм-слот для других машин.

Окно приложение перед выездом в рейс выглядит следующим образом:

Sant:Line						
Актове	→ Ізмаїл					
Вантаж	Кукуруза					
Таймслот	30.09.2022 22:30					
Прибути в накопичувач через	03:42:10					
Статус	Прийнята					
УПРАВЛІННЯ РЕЙСОМ						
🕣 В дорозі						
o	8					
Затримка	Скасувати					
1	Do					
Рейс	 Профіль					

Рисунок 6.3.1. Окно приложения перед выездом в рейс

Если окно не помещается целиком на Вашем экране, его всегда можно проскролить вниз.

«Тайм-слот» – это то время, когда водитель должен заехать в терминал.

Таймер оставшегося времени «Прибыть в накопитель через» показывает, сколько времени осталось до прибытия машины в накопитель. Напоминаем, что водитель должен прибыть в накопитель заранее, зарегистрироваться у диспетчера накопителя и ждать вызова в терминал. Поэтому в этом таймере время на час меньше, чем до времени заезда в терминал. Разница во времени, когда машина должна прибыть в накопитель и в терминал указано для каждого маршрута <u>в приложении</u>.

«Статус» - текущий статус в электронной очереди, в котором находится заявка и машина.

После нажатия на кнопку **«В дороге»**, Вам нужно во всплывающем окне подтвердить смену статуса. Это защита от случайного нажатия на кнопку при обращении с телефоном.

При случайном нажатии на кнопку просто нажмите крестик во всплывающем окне подтверждения смены статуса.



Рисунок 6.3.2. Подтверждение смены статуса на «В дороге».

При подтверждении смены, статус заявки меняется с «Принято» на «В дороге»

#### 6.4. Прохождение контрольной точки

#### Зачем нужна контрольная точка?

Проезд контрольной точки дает понимание оператору очереди, что машина действительно едет и, скорее всего, успеет к назначенному ей времени.

Факт прохождения контрольной точки, подтверждается водителем в приложении нажатием на кнопку *«Контрольная точка»*.

	Ізмаїл
Вантаж	Кукуруза
Таймслот	30.09.2022 22:30
Прибути в накопичувач через	03:38:08
Статус	В дороз
ПРАВЛІННЯ РЕЙСОМ	Ф'ЯНИ ольна точка



Подтверждение смены статуса на "Прошел контрольную точку"

Рисунок 6.4.1. Управление рейсом. Контрольная точка.

Контрольные точки для каждого терминала можно посмотреть в приложении, а её краткое название написано на самой кнопке.

### 6.5. Прибытие в накопитель

После прибытия в накопитель водитель в приложении должен нажать кнопку **«Прибыл в накопитель»**, чем сообщить оператору очереди, что машина уже в накопителе.





Тодтверждение смены статуса на "Прибыл в накопитель"

Рисунок 6.5.1. Управление рейсом. Контрольная точка.

Статус заявки меняется на «В Накопителе».

Для подтверждения факта прибытия машины и проверки всех внесенных в систему данных машина и водитель должны пройти регистрацию у регистратора накопителя. Он подтверждает факт прибытия машины и правильность ввода всех данных из ТТН в систему.

#### 6.6. Вызов на терминал из накопителя

Находясь в накопителе водитель получает пуш или SMS сообщение о необходимости получить готовые документы на груз, а затем сообщение о вызове в порт на разгрузку.

Виклик за документами! Прибути до реєстрації! Виклик на розвантаження! Прибути до порту!

Рисунок 6.6.1. Сообщения о вызове за документами и на разгрузку в порт

После получения сообщения о вызове в порт водитель выезжает из терминала в порт на разгрузку.

### 6.7. Как включить геолокацию и показ Push-уведомлений

Может возникнуть ситуация, когда при создании заявки геолокация была выключена, а потом нужно её включить.

Для этого нужно сделать три простых действия:

- 1. Нажать на замочек в адресной строке браузера
- 2. Выбрать пункт «Разрешения»
- 3. Включить переключатель «Геоданные»



Рисунок 6.7.1. Включение разрешения на геолокацию и получение Pushуведомлений

Аналогично включаются и разрешение на получение PUSH-уведомлений. На картинке выше оно выделено синим прямоугольником.

## 7. Не стандартные ситуации в рейсе

## 7.1. Отмена рейса

В случае, если по каким-либо причинам рейс отменяется, при уже назначенном тайм-слоте, водитель должен нажать на кнопку **«Отменить рейс»** и выбрать причину его отмены.



Рисунок 7.1.1. Управление рейсом. Отмена рейса.

При этом заявка отменяется, и тайм-слот, забронированный за этой машиной, становится доступным для других машин.

### 7.2. Задержка в дороге при выполнении рейса

Если по каким-либо причинам водитель понимает, что задерживается и не успевает приехать к назначенному времени – он должен нажать кнопку *«Задержка»* и выбрать причину. Если в списке причин нет нужной причины, можно ввести свою:



Рисунок 7.2.1. Управление рейсом. Задержка рейса

Его «старый» тайм-слот, становится доступным для других машин.

После того, как в системе зафиксируется задержка этого рейса, в приложении снова станет доступна кнопка <u>«В дороге»</u> (рисунок 6.10).

После того, как причина задержки будет устранена, и машина будет готова продолжить рейс водителю необходимо вновь выбрать себе новый таймслот для прибытия в терминал.

Art:Line	REA Art:I	Line	
	Вибрати	дату й ча	с
№00000023			
Альфа 1 💛 Порт Рени	01	вер.	2022
Кукуруза	02	жовт.	2023
Змінити статус?			
Для продовження рейсу вкажіть новий очікуваний час прибуття			7
Очікуваний час прибуття	-	15 : 4	8
			9
Обов'язково	Очистити	Скасуват	и Установити
Сдорозі			
×		×	
Реис Профіль	Неис		Профіль

Рисунок 7.2.2. Выбор тайм-слота после устранения задержки рейса.

После получения нового времени тайм-слота водитель перед началом движения должен нажать кнопку <u>«В дороге»</u> (рисунок 6.10), для того, чтобы сообщить оператору очереди, что он продолжил рейс.

#### Внимание!

Если машина несколько раз не пребывает в назначенное ей время и водитель не предупредил об отмене рейса или его задержке, то водитель попадает в «черный список». Это значит, что выделение тайм-слота для следующего рейса будет происходить только после ручного согласования его заявки с оператором очереди.

## 8. Приложение

#### Таблица названий терминалов, контрольных точек и адресов накопителей на каждом маршруте для терминалов компании \_\_\_\_\_

Nº	Название терминала	Контрольная точка на этом маршруте	Расположение накопителя	Примечания
1	Рени	Блок-пост на выезде из Измаила	Напротив порта Рени (КПП №2)	Прибыть в накопитель
2	Измаил	Сафьяны	Парковка в Сафьянах	за 1 час до времени
3	Одесса	Въезд в Одессу с любой стороны.	Парковка в Одессе	тайм-слота